Motie

Winkels open = Lopen

Agendapunt
349041 Informatienota fatbike regulering centrum Wijchen

Vergadering
Openbare raadsvergadering op 15 oktober 2026

Indieners
Eerste indiener: Pim Verbeeten, Emilia
Mede-indiener: Hans Bijmans, CDA

Motienummer
1.

Indieners stellen voor:

Omdat we weten dat:

1. *in het centrum van Wijchen overlast en verkeersonveilige situaties worden ervaren die samenhangen met het rijgedrag van gebruikers van fatbikes, e-bikes en reguliere fietsen;*
2. *uit informatienota 349041 blijkt dat deze problematiek niet uitsluitend door fatbikes wordt veroorzaakt en een uitsluitend op fatbikes gerichte maatregel de bredere problematiek daarom niet oplost;*
3. *de discussie over fietsveiligheid in het centrum van Wijchen al jaren speelt en nog niet tot een structurele oplossing heeft geleid;*
4. *op de Markt tijdens de weekmarkt al een fietsverbod geldt vanwege gevaarlijke situaties en overlast door fietsen tussen winkelend publiek;*
5. *het kernwinkelgebied compact is en ook bij een fietsverbod bereikbaar blijft voor fietsers, doordat de fiets buiten de fietsverbodszone kan worden gestald of binnen de zone aan de hand kan worden meegenomen.*
6. *De winkelstraten in Wijchen beschikken over een aantal aftakkingen en een parallelle fietsstraat waardoor de bereikbaarheid per fiets intact blijft.*

Omdat we vinden dat:

1. *het ongewenste en verkeersonveilige gedrag centraal moet staan bij de aanpak, ongeacht het type fiets waarop iemand rijdt;*
2. *handhaving op individueel rijgedrag niet uitsluit dat op drukke plaatsen en momenten ook preventieve maatregelen worden getroffen om conflicten tussen fietsers en voetgangers te voorkomen;*
3. *een tijdelijke pilot geschikt is om vast te stellen of een fietsverbod tijdens winkelopeningstijden daadwerkelijk bijdraagt aan minder overlast en verkeersonveilige situaties en in de praktijk duidelijk, proportioneel en handhaafbaar is;*
4. *een eenvoudige regel "winkels open = lopen" duidelijk en herkenbaar is voor inwoners, bezoekers, ondernemers en handhavers;*
5. *daarbij de toegankelijkheid van het centrum voor mensen met een beperking gewaarborgd moet blijven.*

Daarom vraagt de gemeenteraad aan het college om:

1. *vanaf 1 januari 2027 een pilot te starten met als uitgangspunt "winkels open = lopen", waarbij tijdens winkelopeningstijden van 10.00 uur tot 17.00 uur niet wordt gefietst in een logisch en handhaafbaar af te bakenen deel van het kernwinkelgebied, met de Burchtstraat, Touwslagersbaan, Spoorstraat en Markt als uitgangspunt;*
2. *bij de verkeerskundige uitwerking rekening te houden met bereikbaarheid, alternatieve fietsroutes en voldoende fietsenstallingen en te voorzien in passend maatwerk voor mensen die vanwege een beperking afhankelijk zijn van een fiets of vergelijkbaar vervoermiddel;*
3. *uiterlijk 1 juni 2027 een tussenevaluatie aan de raad voor te leggen, waarbij in ieder geval wordt gekeken naar verkeersveiligheid, ervaren overlast, naleving, handhaafbaarheid, benodigde handhavingscapaciteit, eventuele stallingsuitbreiding, bereikbaarheid en toegankelijkheid en daarbij ondernemers en inwoners te betrekken;*
4. *de pilot na een voldoende representatieve looptijd definitief te evalueren en de raad op basis daarvan een voorstel te doen over voortzetting, aanpassing of beëindiging van het fietsverbod.*

En gaat over tot de orde van de dag.